



Associazione Nautica Sebina



Dinghy 12'

L'autunno-inverno sul Sebino

Campionato interzonale per timonieri di Dinghy 12'

BANDO DI REGATA

2018			2019		
27/10	10/11	24/11	9/02	23/02	9/03

Circolo Organizzatore, su delega FIV:

Associazione Nautica Sebina, Via Industriale, 5 - 25058 Sulzano BS

Tel: +39 030.985196 - E-mail: info@ansebina.it

In collaborazione con:



GodeteVela

because life's too short

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nelle *regole di regata della vela*.
- 1.2 In conformità alla regola 87 le regole della classe italiana (AICD) del Dinghy 12' sono modificate come da Allegato B.
- 1.3 Le istruzioni di regata saranno costituite dalle istruzioni contenute nell'Appendice S al Regolamento di Regata (istruzioni di regata standard) e dalle istruzioni di regata supplementari.

2 PUBBLICITÀ

Alle barche potrà essere richiesta l'esposizione di pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

3 IDONEITÀ ED ISCRIZIONI

- 3.1 La regata è aperta ai timonieri tesserati FIV o, se stranieri, a un Club o altro ente affiliato a una federazione velica nazionale riconosciuta da WS.
- 3.2 I concorrenti dovranno partecipare alla regata con barche della Classe Dinghy 12' dotate di certificato di stazza emesso dalla Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD), o dotate di dichiarazione di conformità se non ancora stazzate o dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Federazione Velica Straniera.
- 3.3 Ogni barca dovrà essere dotata di assicurazione per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla Normativa FIV (€ 1.500.000).
- 3.4 L'armatore italiano di una barca, così come il timoniere italiano non armatore che partecipi a più di 2 regate della serie, dovrà essere iscritto alla Associazione Italiana Classe Dinghy 12'.
- 3.5 I concorrenti sono tenuti ad iscriversi, specificando con quale barca intendono partecipare alla prima regata della serie, utilizzando la piattaforma www.myregatta.it sulla quale sono reperibili anche le informazioni per il pagamento della quota d'iscrizione (bonifico bancario).

4 QUOTA D'ISCRIZIONE

- 4.1 La quota d'iscrizione di un concorrente è:
- | | |
|---|-------|
| per la partecipazione ad una singola regata | € 40 |
| per la partecipazione alle 3 regate di una semi-serie | € 105 |
| per la partecipazione alle 6 regate della serie | € 180 |
- 4.2 La quota d'iscrizione include, oltre al varo e l'alaggio delle barche, il rimessaggio delle barche e dei carrelli stradali per tutto il periodo del campionato. Alle barche in legno è assicurato il rimessaggio al coperto.
- 4.3 Le iscrizioni incomplete dovranno essere perfezionate presso la segreteria del A.N.S. non oltre le ore 11:00 di ogni giorno di regata. I concorrenti sono iscritti a tutti gli effetti solo dopo il pagamento di ogni somma richiesta.

5 PROGRAMMA

- 5.1 Sono programmate 6 regate come segue:

2018		2019	
sabato 27/10	3 prove	sabato 9/02	3 prove
sabato 10/11	3 prove	sabato 23/02	3 prove
sabato 24/11	3 prove	sabato 9/03	3 prove

- 5.2 Il segnale di Avviso per la **prima prova** di ogni regata sarà dato alle **ore 12.00**.
- 5.3 Nessun segnale di Avviso per l'**ultima prova** di una regata sarà dato dopo le **ore 15.30**.

6 STAZZE

- 6.1 Non sono previsti Controlli di Stazza preventivi.
- 6.2 Controlli di conformità alle regole di Classe potranno essere eseguiti dal Comitato di Regata in qualunque momento.
- 6.3 Ogni concorrente che intenda partecipare ad una regata con barca e/o numero velico diverso da quanto comunicato all'atto dell'iscrizione, o da quanto utilizzato nella regata precedente, dovrà comunicarlo al Comitato di Regata almeno 2 ore prima del segnale di avviso programmato per la prima prova di giornata.
- 6.4 Durante una regata non sarà consentito Il cambio di barca e/o di equipaggiamento che non sia(no) danneggiato(i) o perduto(i).

7 ISTRUZIONI DI REGATA

- 7.1 L'Appendice S e le Istruzioni di regata supplementari, in vigore per ogni regata della serie, saranno pubblicata all'albo ufficiale presso la base nautica della A.N.S.
- 7.2 Le Istruzioni di regata supplementari saranno consegnate ai concorrenti all'atto dell'iscrizione alla prima regata a cui parteciperanno.

8 LOCALITÀ

Le regate avranno luogo a Sulzano, e l'area di regata sarà nel basso/medio Lago di Iseo.

9 PERCORSI

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa, con un tempo obiettivo di circa 35 minuti.

10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 10.1 La regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.
- 10.2 In conformità all'Appendice T1 sarà in vigore anche il sistema di penalità post-regata.

11 PUNTEGGIO

- 11.1 **Punteggio di ogni regata:**
sistema del punteggio minimo come da Appendice A
- 11.2 **Punteggio delle prove di campionato:**
- a) i concorrenti che hanno partecipato ad una regata riceveranno, **per ogni singola prova della regata**, un punteggio calcolato come il punteggio della prova stessa diviso il numero di concorrenti della regata e moltiplicato 100.
 - b) I concorrenti che non hanno partecipato alla regata (DNC) non riceveranno alcun punteggio.
- 11.3 **Punteggio della serie**, a modifica dell'Appendice A:
- c) I concorrenti riceveranno un punteggio pari alla **media aritmetica** dei punteggi calcolati come sopra.
 - d) I concorrenti che abbiano partecipato ad almeno il **70%**, arrotondato all'unità per difetto, delle prove disputate della serie, saranno qualificati per la classifica finale
 - e) Il concorrente qualificato con il punteggio più basso della serie è il vincitore, e gli altri saranno classificati di conseguenza.
 - f) I concorrenti non qualificati saranno classificati separatamente aggiungendo 100 al punteggio calcolato come sopra.

12 RISOLUZIONE DELLE PARITÀ E ALTRE REGOLE

Le parità saranno risolte come da regola A7. Le parità della serie saranno risolte come da regole A8.1 e A8.2. Si applicheranno anche le regole A1, A3, A5, A6, A10 e A11. Il termine barca usato nelle regole citate si intende con il significato di concorrente timoniere.

13 PREMI

- 13.1 Saranno premiati i primi 3 (tre) concorrenti nella classifica generale ed il concorrente con il punteggio più basso che abbia corso tutte le prove con barche della categoria Dinghy 12' Classico.
- 13.2 Al primo assoluto sarà aggiudicato un soggiorno di due giorni con pernottamento, cena e colazione presso la Birreria Menabrea di Biella (visita alla birreria compresa).
- 13.3 Saranno inoltre premiati i concorrenti meglio classificati delle categorie Donne, Master e Gran Master (M = età \geq 65 anni e GM = età \geq 75 anni, compiuti all'inizio del campionato)
- 13.4 **GodeteVela** metterà in palio 6 bottiglie di Franciacorta Vezzoli, che saranno assegnate, una per ogni giorno di regata, a discrezione del Comitato Organizzatore e GodeteVela
- 13.5 Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore.

14 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni a cose o infortuni a persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

15 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

Un concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente, e senza alcun compenso, alla Classe, all'Autorità Organizzatrice e agli Sponsor il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, occasionalmente e a loro discrezione, qualunque fotografia, filmato o ripresa televisiva, in diretta o differita, nonché qualsiasi altra loro riproduzione, realizzati durante la manifestazione.



ALLEGATO AL BANDO DI REGATA

I. Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' **le regole di Classe sono in vigore modificate** come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione eventualmente forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

II. T1 PENALITÀ POST-REGATA:

- a) A condizione che la regola 44.1(b) non si applichi, una barca che può aver infranto una o più regole della Parte 2 o la regola 31 in un incidente, può prendere una Penalità Post-Regata in qualsiasi momento dopo la prova fino all'inizio di un'udienza di una protesta che riguardi l'incidente.
- b) Una Penalità Post-Regata è una Penalità sul Punteggio del 30% calcolata come stabilito nella regola 44.3(c). Comunque si applica la regola 44.1(a).
- c) Una barca prende una Penalità Post-Regata consegnando all'arbitro o a un membro del comitato delle proteste una dichiarazione scritta in cui dichiara di accettare la penalità, in cui identifica il numero della prova e dove e quando si è verificato l'incidente.

INFORMAZIONI

UTILI DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE:

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane)
- Tessere di Classe dell'armatore (se italiano) e del timoniere se non armatore.
- Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) del timoniere e del prodiere.
- Certificato Assicurativo della barca con copertura di almeno 1.500.000 Euro
- Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario
- Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.

FORESTERIA:

- Il Club dispone di foresteria con una sistemazione spartana, ma pulita ed efficiente, di posti letto in camerate, biancheria da letto e bagno esclusa. I posti letto sono disponibili, ad un prezzo simbolico unitario di 10 € per il venerdì notte precedente ogni regata, previa prenotazione entro il fine settimana antecedente per poter predisporre l'ambiente riscaldato.

SERVIZIO BAR/RISTORANTE:

- apertura garantita nella giornata di sabato; per la domenica il bar sarà aperto a seconda dell'esigenza di coloro che intendono fermarsi e comunque previ accordi con il gestore.
- Al termine di ogni singola giornata di regata sarà prevista, inclusa nella tassa di iscrizione, una cena comprendente 1° piatto, tagliere, acqua, vino, caffè e dolce. Per gli ospiti e/o accompagnatori il costo previsto è di € 10.
- per il venerdì sera: **GodeteVela** comunicherà con anticipo alla mailing-list degli iscritti l'apertura del ristorante e le proposte per coloro che desidereranno cenare c/o l'Associazione con Menù a prezzo fisso che ogni interessato dovrà necessariamente confermare entro un termine indicato per le ovvie necessità organizzative dovute al fatto di essere fuori stagione.



Per prenotazioni:

Gianfranco Faganello (Cicchia)

E-mail: info@godetevela.eu – Tel. +39.327.5790.639

RIFERIMENTI ANS:

- Associazione Nautica Sebina
Via Industriale 5, Località Ambrosa, 25058 Sulzano (BS) ITALIA
E-mail: info@ansebina.it - Tel: +39 030-985196 - Fax: +39 030-985732
- Paola Colombo, Comitato Organizzatore
E-mail: paolaadele@yahoo.it - tel. +39 328-5475908

RIMESSAGGIO BARCHE E ACCESSO AL CLUB:

- Si precisa che il deposito delle imbarcazioni non comporta l'assunzione in custodia delle stesse e loro pertinenze (accessori / attrezzature / carrelli / vele etc.) intendendosi pertanto che ANS non assume responsabilità per furti, sottrazioni o danneggiamenti di quanto rimessato.
- L'accesso alle barche è consentito, oltre che nei giorni di regata, nei giorni in cui il Club è aperto, come da calendario e orari esposti in sede.